

# 2016-2022年中国航运行业 监测及发展战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2016-2022年中国航运行业监测及发展战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201602/130199.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

航运即水上运输，同其他运输方式一样有货运，客运。

报告目录：

### 第一章 航运业特征和产业链分析

#### 第一节 现代航运业的特征分析

- 一、航运业具有显著的国际化特征
- 二、航运业与世界经济与金融的周期性波动存在显著的正相关关系
- 三、航运业是一个资本和技术密集的行业
- 四、航运业涉及的企业类型众多，业务交叉性强，不同企业的金融需求差异较大

#### 第二节 航运业产业链分析

- 一、航运在各种运输渠道中居主导地位
- 二、航运业具有高度的周期性和高风险特性
- 三、航运产业链集群分布状况
- 四、航运产业链对经济的影响路径

#### 第三节 制约我国现代航运服务业发展的主要因素

- 一、发展理念比较陈旧
- 二、基础服务水平较低
- 三、航运服务高端人才缺乏
- 四、管理体制不顺
- 五、政策法规没有同步配套

### 第二章 全球航运市场分析

#### 第一节 全球航运市场发展现状

- 一、全球航运复苏乏力
- 二、全球航运融资不容乐观
- 三、全球航运业资金缺口5000亿
- 四、全球航运业压力与机遇并存
- 五、全球航运市场前景低迷

#### 第二节 2015年全球航运市场发展

- 一、2015年干散货运输市场：低位震荡 反弹有限
- 二、2015年集装箱运输市场：市场表现低迷 班轮公司亏损严重
- 三、2015年油品运输市场：运力供需失衡 持续低位波动

### 第三节 2015年全球航运市场发展回顾及发展预测

- 一、2015年货量低速增长
- 二、2015年运力快速扩张
- 三、2015年运价触底反弹
- 四、2016年全球航运市场竞争更加激烈复杂

### 第四节 2015年国际油运市场回顾与2015年展望

- 一、2015年全球经济增长放缓，中、印引领全球石油需求增长
- 二、2015年多重因素影响油市，国际油价攀至高位，波动加剧
- 三、2015年中国进口原油持续上升，中国海外油气权益产量增加
- 四、2015年运力规模持续增长，大型油船运力增幅较大
- 五、2015年新造船市场量价齐跌。船企生存艰难
- 六、2015年二手油船市场成交惨淡，二手油船价格下跌
- 七、2015年燃油成本走高，油船运输经济航速盛行
- 八、2015年国际油运市场变化趋势

### 第五节 2015年国际集装箱运输市场回顾及展望

- 一、2015年货运需求增长平淡
- 二、2015年运力增长步伐加快
- 三、2015年航线运价持续疲软
- 四、2015年船舶下场冰火两重天
- 五、2015年航商效益再度滑坡
- 六、2015年市场竞争日益激烈
- 七、2016年市场展望

### 第六节 国际干散货运输市场发展

- 一、国际干散货运输市场概述
- 二、国际干散货运输市场发展现状分析
- 三、2015年国内外干散货海运市场回顾
- 四、全球干散货运费压力仍大
- 五、国际干散货运输市场发展趋势分析

### 第三章 2012-2015年中国航运业运行分析

#### 第一节 2015年中国航运业运行分析

- 一、2015年我国航运大国的地位进一步得到巩固
  - 二、2015年水运业固定资产投资完成情况
  - 三、2015年货运情况
  - 四、2015年客运情况
  - 五、2015年运价指数变化情况
- #### 第二节 2015年1-11月中国航运业运行分析
- 一、2015年1-11月水运业固定资产投资完成情况
  - 二、2015年1-11月货运情况
  - 三、2015年1-11月客运情况
  - 四、2015年1-11月运价指数变化情况

### 第四章 中国海运市场分析

#### 第一节 中国海运市场发展现状

- 一、促进海运业健康发展迫在眉睫
- 二、我国海运业政策环境与发达国家仍有明显差距
- 三、振兴我国海运业刻不容缓
- 四、海运大国走向海运强国还需长期努力
- 五、海运业战略意义不可磨灭
- 六、亟需国家战略引导行业科学发展
- 七、我国酝酿出台海运发展战略

#### 第二节 两岸海运直航困局与对策

- 一、两岸海运运营回顾
- 二、两岸海运健康有序发展
- 三、两岸海运存在问题
- 四、两岸海运对策建议

#### 第三节 集装箱海运发展新趋势

- 一、船舶大型化进程日益加快
- 二、促进全球运输链整合
- 三、实施差异化服务战略

#### 第四节 促进我国国际海运业平稳有序发展

- 一、提高对国际海运业健康发展重要性的认识
- 二、积极推动国际海运业结构调整升级
- 三、着力构建良好的行政服务环境
- 四、强化企业守法诚信经营
- 五、加强维护公平有序的竞争秩序
- 六、加强合作提高企业抵御危机和防控风险能力
- 七、充分发挥行业协会在应对危机中的积极作用
- 八、加强安全生产督导确保水上交通安全
- 九、加强督促检查和信息报送工作

#### 第五节 我国海运安全管理体系的建设构想

- 一、初期的海运安全管理体系
- 二、中期的海运安全管理体系
- 三、远期的海运安全管理体系

### 第五章 中国内河航运发展分析

#### 第一节 中国内河航运发展现状

- 一、内河航运是综合运输体系重要部分
- 二、我国近年高度重视内河水运发展
- 三、内河航运优势突出
- 四、内河航运面临的挑战
- 五、内河航运发展需要相关各方携手合作
- 六、内河航运发展前景广阔
- 七、内河航运走入清洁能源时代
- 八、国家战略带动内河水运跃升

#### 第二节 内河航运的低碳之路

- 一、建立绿色节能机制
- 二、创新节能环保技术
- 三、完善污染法律制度
- 四、提升船员技术水平

#### 第三节 各地内河航运发展

- 一、山东内河航运破阻复兴
- 二、武汉构建绿色智能化内河航运中心

三、合肥剑指江淮内河航运中心

四、黑龙江内河航运发展分析

五、淮年内河航运发展

六、江西内河航运发展

七、珠江三角洲内河航运发展现状

八、广东内河水运发展快马加鞭

第四节 提升珠三角内河航运企业竞争力的价值链管理

一、珠三角内河航运企业价值链

二、珠三角地区内河航运企业竞争力分析

三、提升珠三角地区内河航运企业竞争力的价值链管理

第五节 十三五我国内河水运发展战略的思路

一、转变方式，推动内河水运科学发展

二、转型升级，构建现代内河水运体系

三、营造环境，加快内河水运服务业发展

四、优化格局，发挥内河水运桥梁纽带作用

五、绿色发展，进一步挖掘内河水运潜力

六、创新驱动，提升内河水运科技水平

七、改革攻坚，完善内河水运发展的体制机制

八、扩大开放，充分发挥内河水运优势

## 第六章 中国航运金融发展分析

第一节 航运金融内涵

第二节 航运金融市场的需求特征分析

一、资金交易规模巨大，产品复杂，全方位涉及到各类型的金融机构和金融市场

二、航运金融市场的高风险特征

三、航运金融市场的发展必须依赖于完善的航运市场中介机构体系

四、现代航运市场发展具有明显的金融化趋势

五、航运保险在航运金融市场的重要地位

六、航运金融市场包含了巨大的跨国资金结算业务

七、航运市场和航运金融市场的发展都依赖于法律、税收和监管制度的灵活有效性

第三节 中国航运金融发展现状

一、中国航运金融市场逆势成长

- 二、我国航运金融发展机遇与挑战并存
- 三、中国发展航运业所面临的形势和特点
- 四、国内银行业已经着手介入航运金融领域
- 五、政策时机和商业银行面临的航运金融机会
- 六、中国航运金融市场面临新的严峻挑战

#### 第四节 航运金融发展的保障措施

- 一、完善发展航运金融的制度保障
- 二、加强航运金融机构体系保障力度
- 三、积极引进和培育航运金融人才保障

### 第七章 上海国际航运中心建设

#### 第一节 西方航运中心的变迁及其启示

- 一、简单海上贸易时代
- 二、地中海区域航贸网络时代
- 三、全球航运网络初建时期
- 四、完善的全球航运网络时期
- 五、启示与结论

#### 第二节 上海国际航运中心建设现状

- 一、国际航运中心的衡量标准
- 二、上海建设航运中心的国内比较
- 三、上海建设航运中心的国际比较
- 四、上海国际航运中心建设将迎新一轮部市合作
- 五、上海国际航运中心的集疏运体系
- 六、十三五期上海国际航运中心核心功能将基本形成

#### 第三节 上海国际航运中心建设的金融支持政策

- 一、航运中心建设和金融发展的内在联系
- 二、航运金融市场的发展是上海国际航运中心建设的关键
- 三、上海航运金融市场发展的目标与条件
- 四、上海航运金融市场发展中存在的问题
- 五、上海航运金融市场发展的竞争策略与政策目标
- 六、上海航运金融市场发展的支持政策建议

#### 第四节 城市经济转型与上海国际航运中心建设

- 一、国际航运中心建设对上海调整产业结构促进经济转型的作用
- 二、上海调整产业结构促进经济转型对国际航运中心建设的影响
- 三、国际航运中心建设应在不断优化产业结构中避免负面效应
- 四、城市经济转型期上海国际航运中心建设的主要对策

#### 第五节 上海资源配置型国际航运中心发展

- 一、世界国际航运中心的演变及发展趋势
- 二、航运中心资源配置力和资源配置形态
- 三、上海与世界航运中心资源配置力差距分析
- 四、上海发展资源配置型国际航运中心的思路和努力方向

### 第八章 粤港澳共建珠三角国际航运中心的分析

#### 第一节 粤港澳共建珠三角国际航运中心的必要性

- 一、是优化我国国际航运中心布局的需要
- 二、是提升我国国际航运竞争力的需要
- 三、是实现粤港澳国际航运资源优势互补的需要
- 四、是整合粤港澳港口资源的需要
- 五、是推动建立与国际接轨体制机制的需要

#### 第二节 粤港澳共建珠三角国际航运中心的可行性

- 一、过去30余年粤港澳区域合作为三地共建国际航运中心奠定坚实基础
- 二、各方资源优势为三地共建国际航运中心提供基本条件
- 三、cepa协议等系列文件为粤港澳共建国际航运中心提供了政策平台
- 四、国际航运中心向东亚转移为粤港澳共建国际航运中心提供历史机遇

#### 第三节 建设方案与政策措施建议

- 一、总体建设思路
- 二、有效整合珠三角港口资源，形成粤港澳一体化港口群
- 三、设立粤港澳现代航运服务合作示范区，大力发展现代航运服务业
- 四、积极争取国家政策支持，实行与国际接轨的国际航运政策与体制
- 五、加强组织领导，科学编制发展规划

### 第九章 2012-2015年中国航运业部分重点企业经营分析

#### 第一节 中国远洋

- 一、公司简介

## 二、2012-2015年经营状况

### 第二节 中海发展

#### 一、公司简介

#### 二、2012-2015年经营状况

### 第三节 中远航运

#### 一、公司简介

#### 二、2012-2015年经营状况

### 第四节 中海集运

#### 一、公司简介

#### 二、2012-2015年经营状况

### 第五节 长航油运

#### 一、公司简介

#### 二、2012-2015年经营状况

### 第六节 宁波海运

#### 一、公司简介

#### 二、2012-2015年经营状况

## 第十章 中国航运业发展策略

### 第一节 促国内航运业健康平稳发展措施

- 一、加强国内水路运输市场监测和分析，以信息引导市场
- 二、加强国内水路运输市场宏观调控，促进运力结构调整
- 三、规范国内水路运输市场准入，强化行业服务
- 四、加强国内水路运输市场监管，促进水运行业稳定发展
- 五、开展国内水路运输运政管理工作专项检查，净化市场环境

### 第二节 航运企业的码头发展战略

- 一、加大合作力度，实现互利共赢
- 二、完善全球网络，优化布局结构
- 三、协同航运业务，发展公共码头
- 四、控制投资风险，注重投入产出
- 五、抓好人才培养，加强团队建设

### 第三节 进一步加强水路运输经济的策略

- 一、迅速落实中央新增投资计划，加快项目前期工作

二、积极贯彻国家产业振兴规划，及时出台行业应对策略

三、积极推进交通运输结构调整，促进行业发展方式转变

#### 第四节 我国航运企业发展物流的策略

一、利用航运企业的品牌优势，拓展物流服务范围

二、整合海运附属业的现有功能，组织综合物流服务

三、建立以港口为依托的物流基地，扩大增值服务的广度和深度

四、通过企业的兼并联合联盟等手段迅速占领物流市场

#### 第五节 中国航运经纪产业发展对策和建议

一、发展本土的航运经纪公司

二、进行税费调整，减轻航运经纪公司负担

三、健全航运经纪人培养模式

四、实行差异化发展战略

#### 第六节 中国航运业逆境中奋力突围策略

一、主动应对运力过剩困局

二、着力调整加快新兴市场航线布局

三、创新求变力挽运价下滑危局

#### 第七节 中国航运企业节能减排的对策和建议

一、建立长效机制，发挥政府主导作用

二、建立和完善节能减排指标体系，加大监督检查力度

三、加大科技研发投入，利用新技术新方法加快节能减排步伐

四、建立航运信息管理系统

五、加大对船舶经营者、港口服务企业、船员等的节能减排意识宣传教育的力度

#### 第八节 我国海铁联运发展策略

一、整合和完善海铁联运点、线、面能力

二、加快海铁联运管理体制改革的配套制度建设

三、促进海铁联运的协调发展

#### 第九节 改善我国集装箱多式联运效率的政策建议

一、制定国家层面的集装箱多式联运发展战略

二、加快研究并逐步建立完善的集装箱多式联运法律法规体系

三、继续深入推进综合运输管理体制

四、开展集装箱多式联运示范工程

#### 第十节 优化航运企业集团资金管理的对策

- 一、提高资金集中管理内容的完整性
- 二、强化资金集中管理工具的实用性
- 三、加强资金集中管理措施的环境适应能力

图表目录：

图表 2015年1-11月水运货运量总计累计

图表 2015年1-11月水运货运量总计累计同比

图表 2015年1-11月水运货物周转量总计累计

图表 2015年1-11月水运货物周转量总计累计同比

图表 2015年1-11月水运客运量总计累计

图表 2015年1-11月水运客运量总计累计同比

图表 2015年1-11月水运旅客周转量总计累计

图表 2015年1-11月水运旅客周转量总计累计同比

图表 2015年1-11月水路运输业固定资产投资情况

图表 2013年10月-2015年11月波罗的海干散货运价指数变化趋势

图表 2013年10月-2015年11月世界油轮运价指数走势

图表 2013年10月-2015年11月中国出口集装箱运价指数走势

图表 2013年10月-2015年11月中国沿海散货运价指数走势

图表 2015年主要航线市场箱运量增幅

图表 2010-2015年投入欧地线8000+teu新船运力及占比

图表 2015年scfi运价指数变化情况对比

图表 各机构对2015年集装箱贸易量与运力的预测

图表 2015年全球集装箱贸易量和集装箱运力增幅预测

图表 2006-2015年8000+teu集装箱船舶订单交付统计和预测

图表 2015年主要航线货量增幅预测

图表 2012-2015年油船各船型运力、交船量及拆解量情况

图表 2001-2015年航线年运力投入对比

图表 2013-2015年油轮预计交付能力变化

图表 2015年1-11月水路运输业固定资产投资情况

图表 2010-2015年国际干散货运价指数情况

图表 2010-2015年中国出口集装箱运价指数情况

图表 2010-2015年国际油轮运价指数走势

图表 2010-2015年油船各船型日收益情况表

图表 2015年油船各船型运力增减变化情况

图表 2009-2015年油船新订单情况

图表 2015年1-11月二手油船各船型交易价格和交易量

图表 2010-2015年集装箱运价指数走势

图表 2001-2015年班轮公司船队运力集中度

图表 2015年1-11月水运货运量总计累计

图表 2015年1-11月水运货运量总计累计同比

图表 2015年1-11月水运货物周转量总计累计

图表 2015年1-11月水运货物周转量总计累计同比

图表 2015年1-11月水运客运量总计累计

图表 2015年1-11月水运客运量总计累计同比

图表 2015年1-11月水运旅客周转量总计累计

图表 2015年1-11月水运旅客周转量总计累计同比

图表 2008-2015年中国远洋主营收入与营业利润

图表 2008-2015年中国远洋净利润与每股收益

图表 2008-2015年中国远洋股东权益与未分配利润

图表 2008-2015年中国远洋总资产与负债

图表 2008-2015年中海发展主营收入与营业利润

图表 2008-2015年中海发展净利润与每股收益

图表 2008-2015年中海发展股东权益与未分配利润

图表 2008-2015年中海发展总资产与负债

图表 2008-2015年中远航运主营收入与营业利润

图表 2008-2015年中远航运净利润与每股收益

图表 2008-2015年中远航运股东权益与未分配利润

图表 2008-2015年中远航运总资产与负债

图表 2008-2015年中海集运主营收入与营业利润

图表 2008-2015年中海集运净利润与每股收益

图表 2008-2015年中海集运股东权益与未分配利润

图表 2008-2015年中海集运总资产与负债

图表 2008-2015年长航油运主营收入与营业利润

图表 2008-2015年长航油运净利润与每股收益

图表 2008-2015年长航油运股东权益与未分配利润

图表 2008-2015年长航油运总资产与负债

图表 2008-2015年宁波海运主营收入与营业利润

图表 2008-2015年宁波海运净利润与每股收益

图表 2008-2015年宁波海运股东权益与未分配利润

图表 2008-2015年宁波海运总资产与负债

图表 航运业周期性特征（包含运费、现金流、资产价值）

图表 航运产业链集群

图表 航运产业及其经济传导路径

图表 航运中心城市区别于枢纽港城市的表现

图表 不同时代航运中心的航运产业链特征

图表 全球主要航运中心的其他经济指标比较

图表 银行同业在航运金融领域的发展情况

图表 航运企业对于商业银行的金融产品需求

图表 国际航运中心的变迁和特征变化

图表 国际航运中心的功能变化和资源配置特征

图表 世界国际航运中心资源配置形态分析

图表 各主要航线集装箱船投放运力之船型分布

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201602/130199.html>